

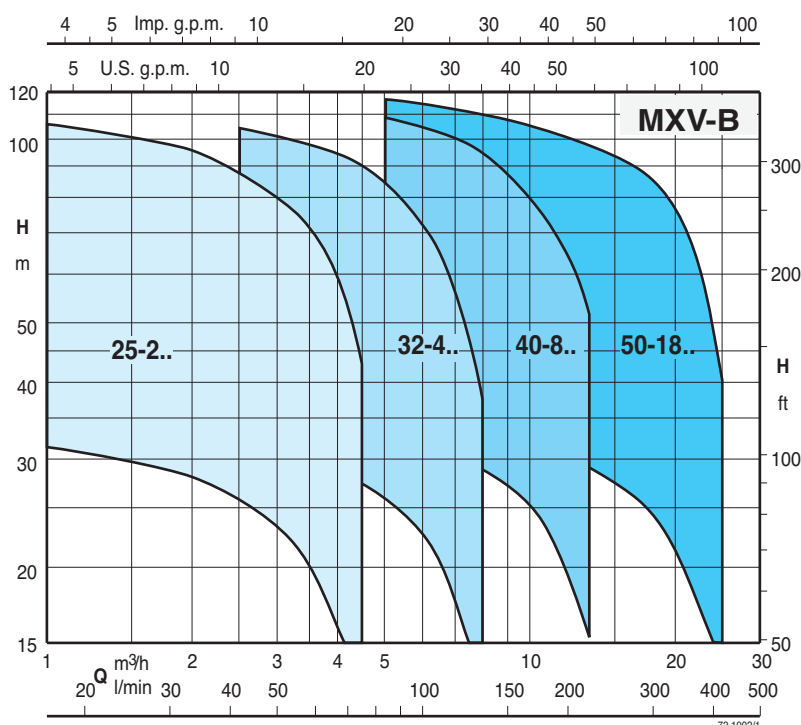
MXV-B

Моноблочные вертикальные многоступенчатые насосы



Электронасосы серии MXV-B., соответствуют европейскому регламенту N. 547/2012. (Насосы серии MXV-B 50 не могут продаваться на территории ЕС)

Область применения $n \approx 2900$ об./мин.



Конструкция

Моноблочные вертикальные многоступенчатые насосы со всасывающим и подающим раструбами, имеющими одинаковый диаметр и расположенными на одном и том же валу (многорядное исполнение). Все части, контактирующие с водой, включая верхнюю часть, изготовлены из нержавеющей хромоникелевой стали. Направляющие втулки устойчивы к коррозии и смазываются перекачиваемой жидкостью.

Версия с инвертором I-MAT (по запросу)

Применение

Водоснабжение.

Для перекачивания чистых, невзрывоопасных жидкостей, не содержащих абразивных твердых или волокнистых примесей и не агрессивных к нержавеющей стали (по требованию, устанавливается уплотнение из особого материала).

Универсальный насос для использования в бытовой и промышленной сферах, в установках повышения давления, противопожарных установках, высоконапорных моечных устройствах, для полива, в сельском хозяйстве, в спортивных сооружениях.

Эксплуатационные ограничения

Температура жидкости от -15°C до $+90^{\circ}\text{C}$.

Температура окружающего воздуха не более 40°C .

Максимально допустимое конечное давление в корпусе насоса: 16 бар.

Электродвигатель

Индукционный 2-полюсный двигатель, 50 Гц, 2900 об./мин.

MXV-B : трехфазный до 3 кВт – 230/400 В ($\pm 10\%$);

от 3,7 до 7,5 кВт – 400/690 В ($\pm 10\%$).

MXV-BM : монофазный 230 В ($\pm 10\%$), с термозащитным устройством.

Конденсатор встроен в контактную коробку.

Изоляция класса "F". Защитное устройство IP 54.

Двигатель предрасположен для работы с инвертором от 1,1 кВт.

Класс энергосбережения IE3 для трехфазных двигателей мощностью от 0,75 кВт.

Конструкция в соответствии со стандартами: EN 60034-1; EN 60034-30-1. EN 60335-1, EN 60335-2-41.

Конструкционные материалы

(части, контактирующие с жидкостью)

| Составная часть | Материал |
|---|--|
| Наружный кожух | Хромоникелевая сталь 1.4301 EN 10088 (AISI 304) |
| Корпус всасывающей части | |
| Корпус подающей части | |
| Корпус каскада | |
| Рабочее колесо | |
| Нижняя крышка | |
| Верхняя крышка | Хромоникелевая сталь 1.4305 EN 10088 (AISI 303) |
| Распорная втулка | |
| Вал насоса | Алюмооксидная керамика, уголь, EPDM |
| Пробка | |
| Мех. уплотнение по стандарту ISO 3069 | PTFE (Тефлон) |
| Уплотнительное кольцо на рабочем колесе | |
| Уплотнительные кольца | NBR |

Специальные исполнения под заказ

- для работы с другими напряжениями.
- Частота 60 Гц (см. каталог для частоты 60 Гц)
- с защитным устройством IP 55.
- специальные мех. уплотнения.
- уплотнительные кольца из витона.
- Для среды с более высокой или более низкой температурой.
- Насос с фланцевыми раструбами.
- двигатель предрасположен для работы с инвертором до 0,75 кВт.

Маркировка

Образец:

MXV-B M 25-2 05

MXV-B – серия

M – Монофазный двигатель (до 2,2 кВт)

25 – внутренний диаметр раструба в мм

2 – номинальный расход в куб.м/ч

05 – количество ступеней

Насосы с переменной скоростью

Насосы **MXV-B EI** доступны с мощностью от 0,75 кВт до 7,5 кВт и оснащены инверторами **I-MAT**. Они позволяют реализовать чрезвычайно компактную и эффективную систему с переменной скоростью, которая идеально подходит для использования в водоснабжении и для распределения горячей и холодной воды. Насос оборудован датчиками, запрограммированными непосредственно на заводе-изготовителе и программируемыми пользователем для нужного режима работы.

Преимущества

- Экономия энергии.
- Более компактная система.
- Простота использования.
- Персонализированное программирование в соответствии с требованиями установки.
- Надежность.

Конструкция

Компоненты системы:

- Насос
- Электродвигатель
- Регулятор частоты I-MAT
- Адаптер для монтажа на двигателе
- Соединительный кабель для инвертора и электрического насоса
- Датчики давления

Основные характеристики:

- Номинальная мощность двигателя: от 0,75 кВт до 7,5 кВт.
- Диапазон регулировки: обороты 1750÷2900 1/мин (2-х полюсные насосы).
- Защита от сухого хода
- Защита от работы с закрытым раструбом
- Защита от протечки
- Защита от перенапряжения в двигателе
- Защита от перенапряжения или пониженного напряжения в системе питания
- Защита от дисбаланса между фазами питания



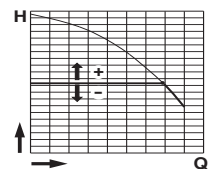
Режим работы



Режим постоянного давления

с датчиком давления

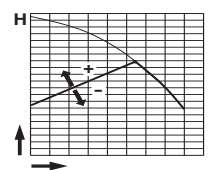
В этом режиме система поддерживает заданное постоянное давление при изменении расхода.



Режим пропорционального давления

с датчиком давления

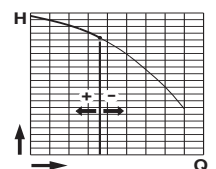
В этом режиме система изменяет рабочее давление в зависимости от требуемого расхода.



Режим постоянного потока

с расходомером

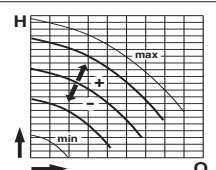
В этом режиме система поддерживает постоянное значение скорости потока в точке системы в соответствии с требуемым давлением.



Режим фиксированной скорости

с установлением требуемой скорости вращения.

В этом режиме, изменяя рабочую частоту, можно выбрать любую рабочую кривую в пределах рабочего поля.

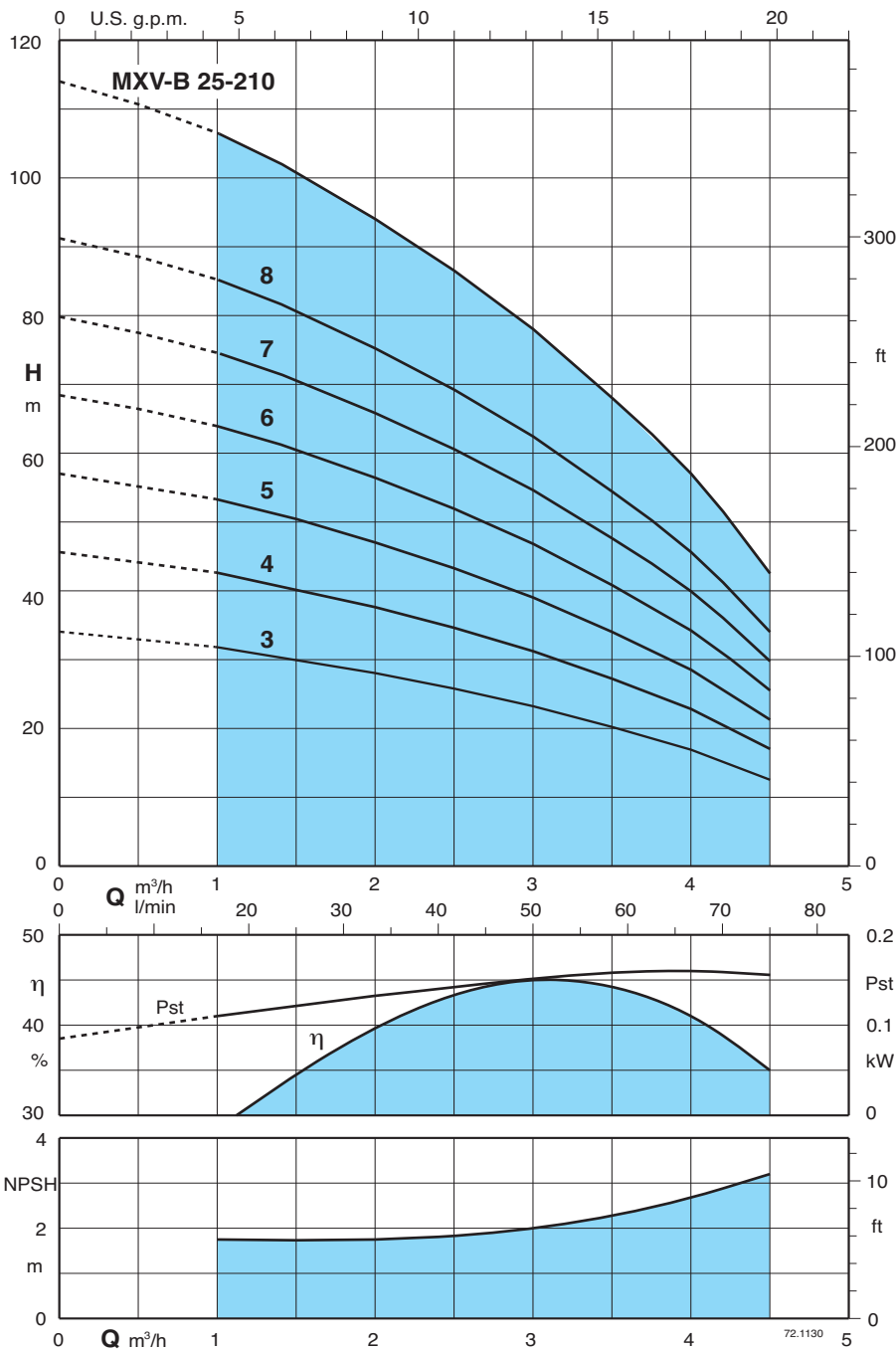


Режим постоянной температуры

с датчиком температуры

В этом режиме система поддерживает постоянную температуру в точке системы путем изменения скорости насоса.

Характеристические кривые и тех. характеристики n ≈ 2900 об./мин.



Результаты испытаний с холодной чистой водой, без газа.
Для значения положительной высоты напора рекомендуется запас в +0,5 м.

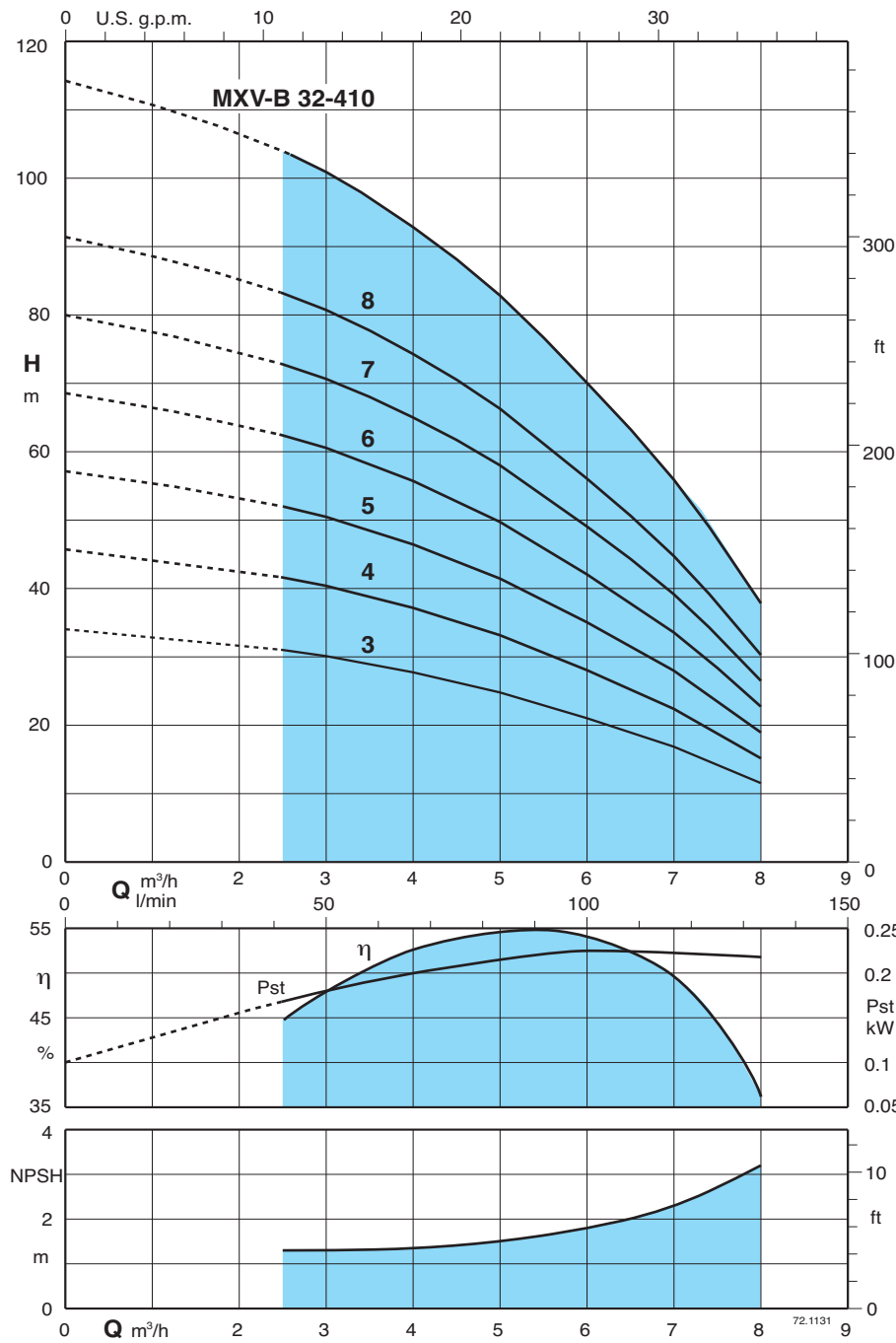
Допуски согласно стандарту UNI EN ISO 9906:2012.

Значения напора и мощности действительны для жидкостей с плотностью $\rho = 1,0 \text{ кг/дм}^3$ и кинематической вязкостью $\nu = \text{макс. } 20 \text{ мм}^2/\text{сек}$.

Pst = мощность относительно одной ступени
P1 Максимальная потребляемая мощность.
P2 Номинальная мощность двигателя.

| 3 ~ | 230 V 400 V | | 1 ~ | 230 V P1 | | P2 | | Q m³/h l/min | H | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-----|---------------|----------|-----|------|-----|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | A | A | | A | kW | kW | HP | | 0 | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 |
| MXV-B 25-203 | 4 | 2,3 | MXV-BM 25-203 | 5,8 | 1,1 | 0,75 | 1 | H m | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 23,5 | 20,5 | 17 | 12,5 |
| MXV-B 25-204 | 4 | 2,3 | MXV-BM 25-204 | 5,8 | 1,1 | 0,75 | 1 | | 44 | 42,5 | 40 | 37,5 | 34,5 | 31 | 27 | 22,5 | 17 |
| MXV-B 25-205 | 4 | 2,3 | MXV-BM 25-205 | 5,8 | 1,1 | 0,75 | 1 | | 56 | 53 | 50 | 47 | 43 | 39 | 34 | 28 | 21 |
| MXV-B 25-206/A | 4,7 | 2,7 | MXV-BM 25-206 | 7,4 | 1,5 | 1,1 | 1,5 | | 68 | 63,5 | 60,5 | 56 | 51,5 | 46,5 | 40,5 | 34 | 25 |
| MXV-B 25-207/A | 4,7 | 2,7 | MXV-BM 25-207 | 7,4 | 1,6 | 1,1 | 1,5 | | 79,5 | 74 | 70,5 | 65,5 | 60 | 54,5 | 47,5 | 39,5 | 30 |
| MXV-B 25-208/A | 7,5 | 4,3 | MXV-BM 25-208 | 9,2 | 2 | 1,5 | 2 | | 91 | 85 | 80,5 | 75 | 69 | 62 | 54 | 45,5 | 34 |
| MXV-B 25-210/A | 7,5 | 4,3 | MXV-BM 25-210 | 9,2 | 2,3 | 1,5 | 2 | | 114 | 106 | 101 | 94 | 86 | 78 | 68 | 57 | 42 |

Характеристические кривые и тех. характеристики $n \approx 2900$ об./мин.



Результаты испытаний с холодной чистой водой, без газа.
Для значения положительной высоты напора рекомендуется запас в +0,5 м.

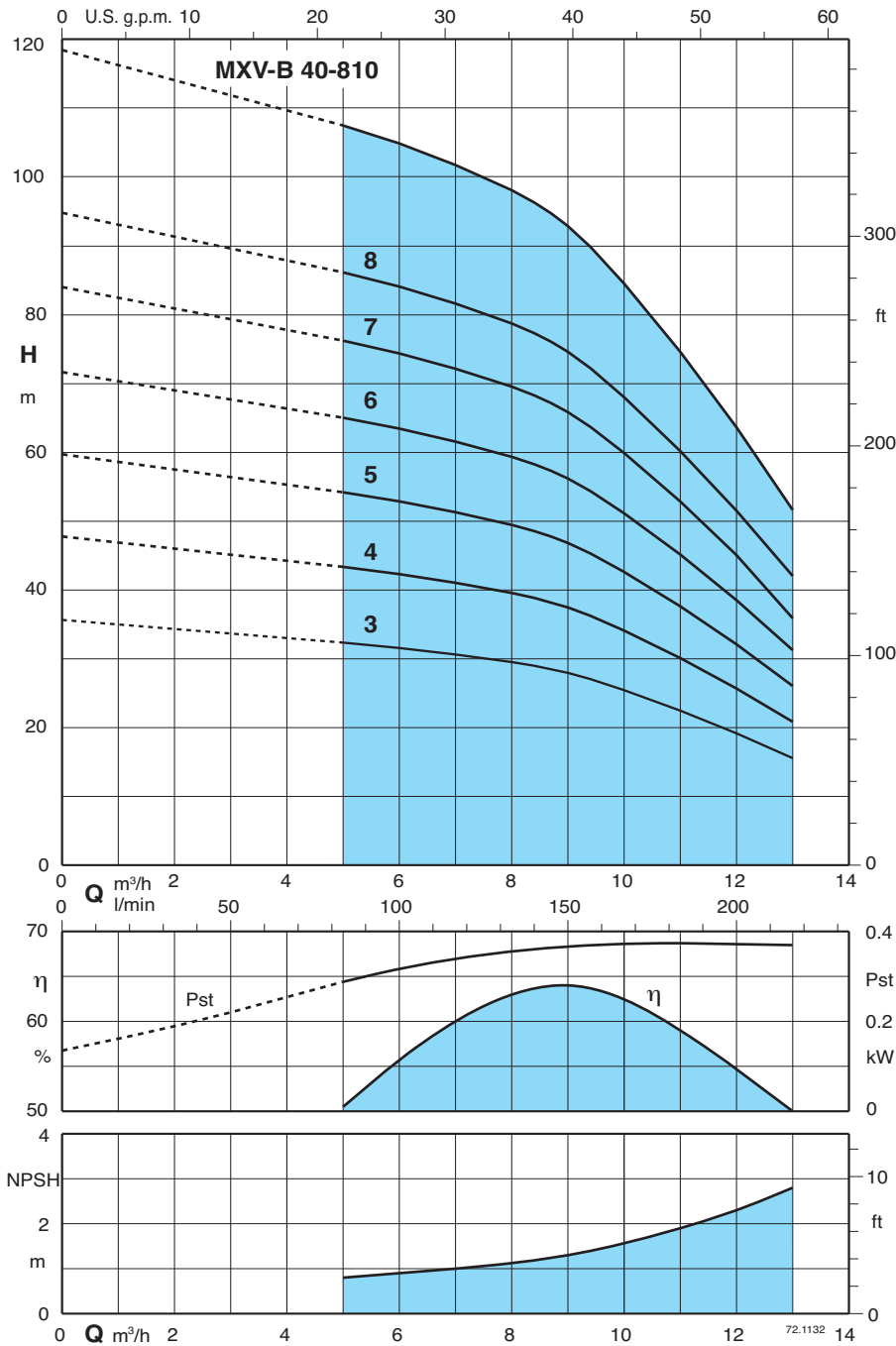
Допуски согласно стандарту UNI EN ISO 9906:2012.

Значения напора и мощности действительны для жидкостей с плотностью $\rho = 1,0 \text{ кг/дм}^3$ и кинематической вязкостью $\nu = \text{макс. } 20 \text{ мм}^2/\text{сек.}$

Pst = мощность относительно одной ступени
P1 Максимальная потребляемая мощность.
P2 Номинальная мощность двигателя.

| 3 ~ | 230 V 400 V | | 1 ~ | 230 V P1 | | P2 | | m³/h Q l/min | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-----|---------------|----------|-----|------|-----|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| | A | A | | A | kW | kW | HP | | 0 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| MXV-B 32-403 | 4 | 2,3 | MXV-BM 32-403 | 5,8 | 1,1 | 0,75 | 1 | H m | 0 | 41,6 | 50 | 58,3 | 66,6 | 75 | 83,3 | 100 | 116,6 | 133,3 |
| MXV-B 32-404/A | 4,7 | 2,7 | MXV-BM 32-404 | 7,4 | 1,5 | 1,1 | 1,5 | | 34 | 31 | 30,5 | 29 | 28 | 26,5 | 25 | 21 | 17 | 11,5 |
| MXV-B 32-405/A | 4,7 | 2,7 | MXV-BM 32-405 | 7,4 | 1,6 | 1,1 | 1,5 | | 45 | 41,5 | 40 | 38,5 | 36,5 | 34,5 | 32,5 | 27,5 | 22 | 14,5 |
| MXV-B 32-406/A | 7,5 | 4,3 | MXV-BM 32-406 | 9,2 | 2 | 1,5 | 2 | | 56 | 51,5 | 50 | 48 | 46 | 43,5 | 41 | 34,5 | 27,5 | 18,5 |
| MXV-B 32-407/A | 7,5 | 4,3 | MXV-BM 32-407 | 9,2 | 2,3 | 1,5 | 2 | | 68 | 62 | 60 | 58 | 55,5 | 52,5 | 49,5 | 42 | 33,5 | 22,5 |
| MXV-B 32-408/B | 9,15 | 5,3 | | | | 2,2 | 3 | | 79,5 | 72,5 | 70,5 | 68 | 65 | 61,5 | 58 | 49 | 39 | 26,5 |
| MXV-B 32-410/B | 9,15 | 5,3 | | | | 2,2 | 3 | | 91 | 83 | 80,5 | 78 | 74 | 70 | 66 | 56 | 44,5 | 30 |
| | | | | | | | | | 114 | 104 | 101 | 97,5 | 93 | 88 | 83 | 70 | 56 | 38 |

Характеристические кривые и тех. характеристики $n \approx 2900$ об./мин.



Результаты испытаний с холодной чистой водой, без газа.
Для значения положительной высоты напора рекомендуется запас в +0,5 м.

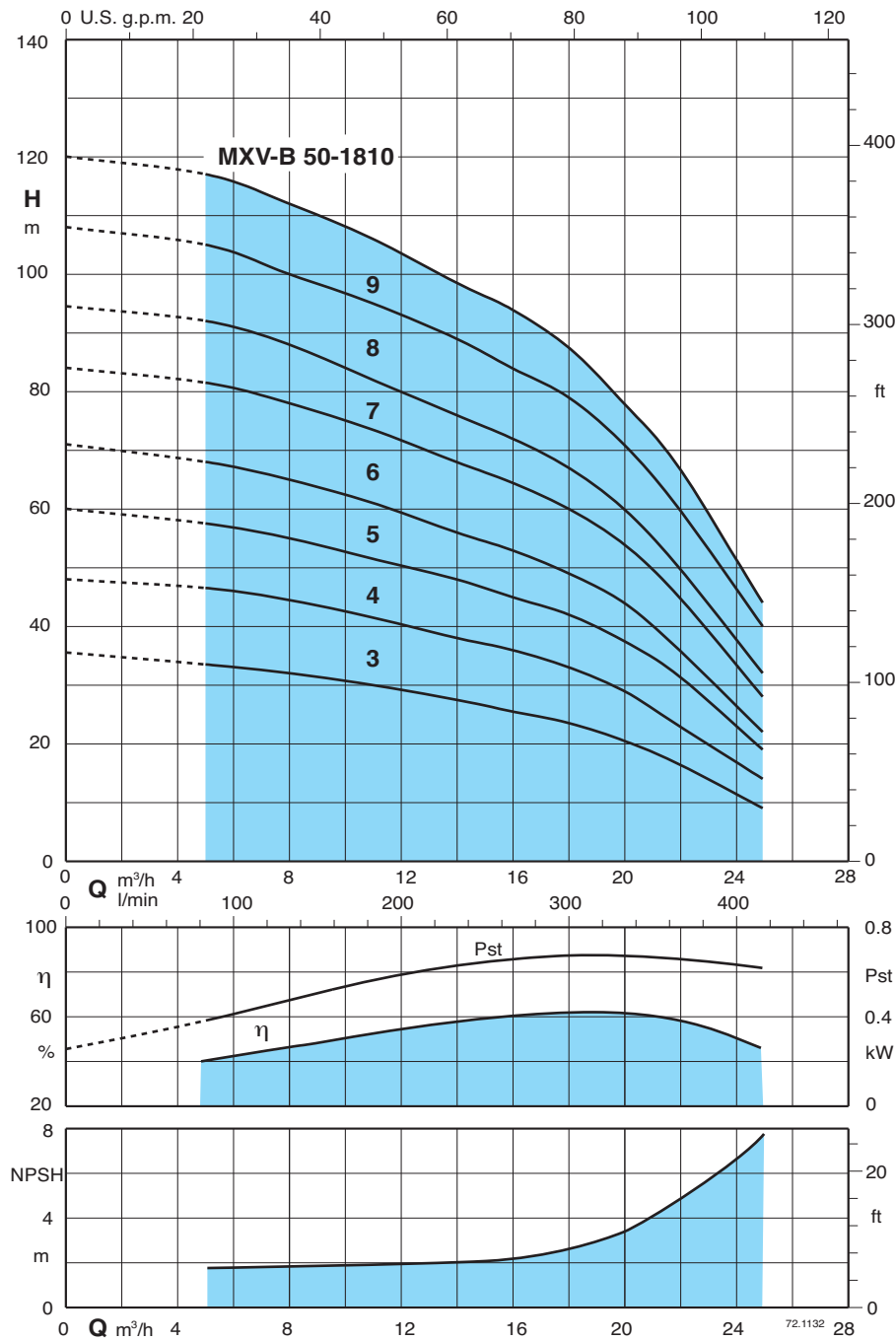
Допуски согласно стандарту UNI EN ISO 9906:2012.

Значения напора и мощности действительны для жидкостей с плотностью $\rho = 1,0 \text{ кг/дм}^3$ и кинематической вязкостью $\nu = \text{макс. } 20 \text{ мм}^2/\text{сек}$.

P_{st} = мощность относительно одной ступени
 P_1 Максимальная потребляемая мощность.
 P_2 Номинальная мощность двигателя.

| 3 ~ | 230 V 400 V | | 1 ~ | 230 V P1 | | P2 | | Q m^3/h l/min | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-----|---------------|----------|-----|-----|-----|---------------------------|------|------|------|-----|------|----|------|------|------|------|
| | A | A | | A | kW | kW | HP | | 0 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| MXV-B 40-803/A | 4,7 | 2,7 | MXV-BM 40-803 | 7,4 | 1,6 | 1,1 | 1,5 | H m | 35,5 | 32,5 | 31,5 | 31 | 29,5 | 28 | 25,5 | 22,5 | 19,5 | 15,5 |
| MXV-B 40-804/A | 7,5 | 4,3 | MXV-BM 40-804 | 9,2 | 2,3 | 1,5 | 2 | | 47 | 43 | 42 | 41 | 40 | 37 | 34 | 30 | 26 | 21 |
| MXV-B 40-805/B | 9,15 | 5,3 | | | | 2,2 | 3 | | 59 | 54 | 53 | 51 | 50 | 47 | 43 | 38 | 32 | 26 |
| MXV-B 40-806/B | 9,15 | 5,3 | | | | 2,2 | 3 | | 71 | 65 | 63 | 62 | 59 | 56 | 51 | 45 | 39 | 31 |
| MXV-B 40-807/A | 11,5 | 6,6 | | | | 3 | 4 | | 83 | 76 | 74 | 72 | 69 | 66 | 60 | 53 | 45 | 36 |
| MXV-B 40-808/A | 11,5 | 6,6 | | | | 3 | 4 | | 95 | 87 | 85 | 82 | 79 | 75 | 69 | 60 | 51 | 42 |
| MXV-B 40-810/B | | 9,6 | | | | 3,7 | 5 | | 119 | 109 | 106 | 103 | 99 | 94 | 86 | 75 | 64 | 52 |

Характеристические кривые и тех. характеристики $n \approx 2900$ об./мин.



Результаты испытаний с холодной чистой водой, без газа.
 Для значения положительной высоты напора рекомендуется запас в +0,5 м.

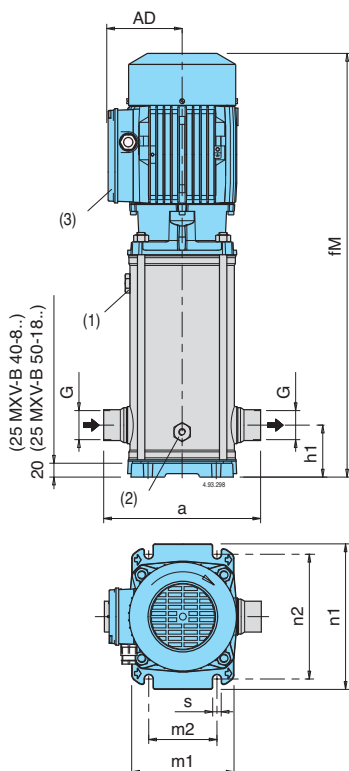
Допуски согласно стандарту UNI EN ISO 9906:2012.

Значения напора и мощности действительны для жидкостей с плотностью $\rho = 1,0 \text{ кг/дм}^3$ и кинематической вязкостью $\nu = \text{макс. } 20 \text{ мм}^2/\text{сек}$.

Pst = мощность относительно одной ступени
 P1 Максимальная потребляемая мощность.
 P2 Номинальная мощность двигателя.

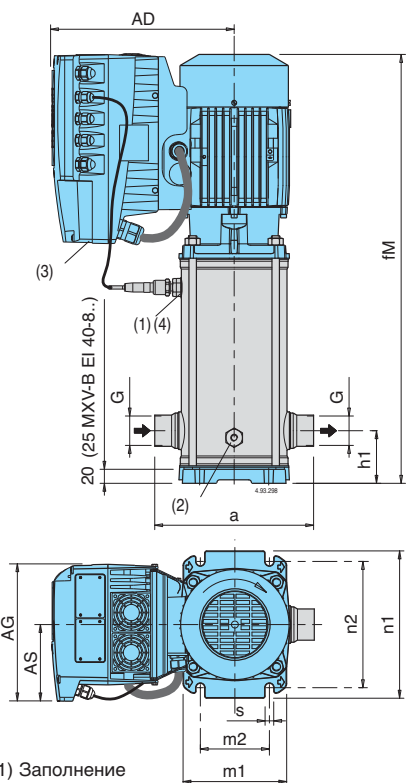
| 3 ~ | 230 V 400 V | | P ₂ | | m³/h Q l/min | H m | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|------|----------------|-----|--------------------|--------|------|-------|-------|------|------|------|------|-----|-----|
| | A | A | kW | HP | | 0 | 5 | 8 | 11 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 |
| MXV-B 50-1803/B | 9,15 | 5,3 | 2,2 | 3 | 0 | 0 | 83,3 | 133,3 | 183,3 | 233 | 266 | 300 | 333 | 366 | 416 |
| MXV-B 50-1804/A | 11,5 | 6,6 | 3 | 4 | 35,5 | 33,5 | 32 | 30 | 27,5 | 25,5 | 23,5 | 20,5 | 16,5 | 9 | |
| MXV-B 50-1805/B | | 9,6 | 3,7 | 5 | 48 | 46,5 | 44,5 | 41,5 | 38 | 36 | 33 | 29 | 23 | 14 | |
| MXV-B 50-1806/B | | 9,6 | 4 | 5,5 | 60 | 57,5 | 55 | 51,5 | 48 | 45 | 42 | 37,5 | 31,5 | 19 | |
| MXV-B 50-1807/A | | 10,9 | 5,5 | 7,5 | 71 | 68 | 65 | 61 | 56 | 53 | 49 | 44 | 36 | 22 | |
| MXV-B 50-1808/A | | 10,9 | 5,5 | 7,5 | 84 | 81,5 | 78 | 73,5 | 68 | 64,5 | 60 | 54 | 45 | 28 | |
| MXV-B 50-1809/A | | 14,3 | 7,5 | 10 | 94,5 | 92 | 88 | 82 | 76 | 72 | 68 | 60 | 50 | 32 | |
| MXV-B 50-1810/A | | 14,3 | 7,5 | 10 | 108 | 105 | 100 | 95 | 89 | 84 | 79 | 71 | 60 | 40 | |
| | | | | | 120 | 117 | 112 | 106 | 98 | 94 | 88 | 78 | 67 | 44 | |

Размеры и вес



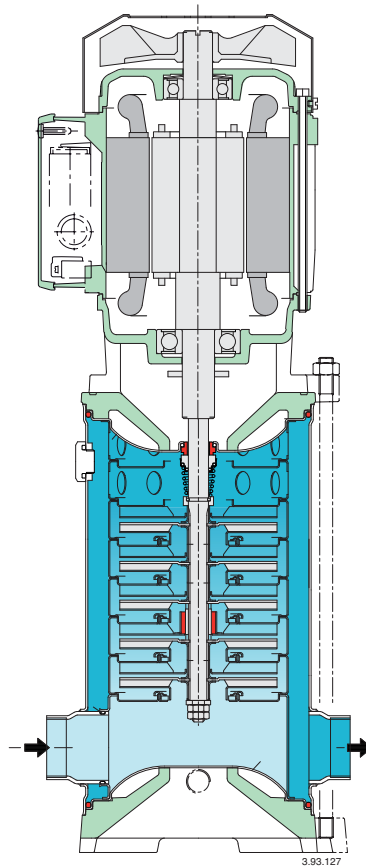
- (1) Заполнение
- (2) Слив
- (3) Стандартное положение контактной коробки (другие положения при поворачивании двигателя на 90° и 180°)

| Тип насоса | Мощность P ₂ | | ISO G 228 | | mm | | | | | | | | MXV-B kg | MXV-BM kg |
|-------------------|-------------------------|-----|-----------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | kW | HP | a | h1 | fM | AD | n1 | n2 | m1 | m2 | s | | | |
| MXV-B(M) 25-203 | 0,75 | 1 | G 1 | 215 | 75 | 564 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 23 | 24 |
| MXV-B(M) 25-204 | 0,75 | 1 | G 1 | 215 | 75 | 565 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 23,5 | 24,5 |
| MXV-B(M) 25-205 | 0,75 | 1 | G 1 | 215 | 75 | 588 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 24,5 | 25,5 |
| MXV-B(M) 25-206/A | 1,1 | 1,5 | G 1 | 215 | 75 | 612 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 26 | 27 |
| MXV-B(M) 25-207/A | 1,1 | 1,5 | G 1 | 215 | 75 | 636 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 27 | 28 |
| MXV-B(M) 25-208/A | 1,5 | 2 | G 1 | 215 | 75 | 660 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 30 | 31 |
| MXV-B(M) 25-210/A | 1,5 | 2 | G 1 | 215 | 75 | 708 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 31 | 32 |
| MXV-B(M) 32-403 | 0,75 | 1 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 564 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 24 | 25 |
| MXV-B(M) 32-404/A | 1,1 | 1,5 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 565 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 25 | 26 |
| MXV-B(M) 32-405/A | 1,1 | 1,5 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 588 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 26 | 27 |
| MXV-B(M) 32-406/A | 1,5 | 2 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 612 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 28 | 29 |
| MXV-B(M) 32-407/A | 1,5 | 2 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 636 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 29 | 30 |
| MXV-B 32-408/B | 2,2 | 3 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 700 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 34 | - |
| MXV-B 32-410/B | 2,2 | 3 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 748 | 128 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 35 | - |
| MXV-B(M) 40-803/A | 1,1 | 1,5 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 593 | 128 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 27 | 28 |
| MXV-B(M) 40-804/A | 1,5 | 2 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 593 | 128 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 28 | 29 |
| MXV-B 40-805/B | 2,2 | 3 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 663 | 128 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 33 | - |
| MXV-B 40-806/B | 2,2 | 3 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 693 | 128 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 34 | - |
| MXV-B 40-807/A | 3 | 4 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 746 | 138 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 45 | - |
| MXV-B 40-808/A | 3 | 4 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 776 | 138 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 49 | - |
| MXV-B 40-810/B | 3,7 | 5 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 953 | 138 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 49 | - |
| MXV-B 50-1803/B | 2,2 | 3 | G 2 | 250 | 90 | 635 | 128 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 34 | - |
| MXV-B 50-1804/A | 3 | 4 | G 2 | 250 | 90 | 701 | 138 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 44 | - |
| MXV-B 50-1805/B | 3,7 | 5 | G 2 | 250 | 90 | 738 | 138 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 46,5 | - |
| MXV-B 50-1806/B | 4 | 5,5 | G 2 | 250 | 90 | 776 | 138 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 47,5 | - |
| MXV-B 50-1807/A | 5,5 | 7,5 | G 2 | 250 | 90 | 841 | 160 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 59 | - |
| MXV-B 50-1808/A | 5,5 | 7,5 | G 2 | 250 | 90 | 878 | 160 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 60 | - |
| MXV-B 50-1809/A | 7,5 | 10 | G 2 | 250 | 90 | 916 | 160 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 67 | - |
| MXV-B 50-1810/A | 7,5 | 10 | G 2 | 250 | 90 | 953 | 160 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 68 | - |



- (1) Заполнение
- (2) Слив
- (3) Стандартное положение I-MAT (другие положения при поворачивании двигателя на 90° и 180°)
- (4) Датчики

| Тип насоса | Мощность P ₂ | | ISO G 228 | | mm | | | | | | | | | | | kg |
|--------------------|-------------------------|-----|-----------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|----|
| | kW | HP | a | h1 | fM | AD | AG | AS | n1 | n2 | m1 | m2 | s | | | |
| MXV-B EI 25-203 | 0,75 | 1 | G 1 | 215 | 75 | 564 | 286 | 190 | 105 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 29,4 | |
| MXV-B EI 25-204 | 0,75 | 1 | G 1 | 215 | 75 | 565 | 286 | 190 | 105 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 29,9 | |
| MXV-B EI 25-205 | 0,75 | 1 | G 1 | 215 | 75 | 588 | 286 | 190 | 105 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 30,9 | |
| MXV-B EI 25-206/A | 1,1 | 1,5 | G 1 | 215 | 75 | 612 | 286 | 190 | 105 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 32,4 | |
| MXV-B EI 25-207/A | 1,1 | 1,5 | G 1 | 215 | 75 | 636 | 286 | 190 | 105 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 33,4 | |
| MXV-B EI 25-208/A | 1,5 | 2 | G 1 | 215 | 75 | 660 | 286 | 190 | 105 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 36,4 | |
| MXV-B EI 25-210/A | 1,5 | 2 | G 1 | 215 | 75 | 708 | 286 | 190 | 105 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 37,4 | |
| MXV-B EI 32-403 | 0,75 | 1 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 564 | 286 | 190 | 105 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 30,4 | |
| MXV-B EI 32-404/A | 1,1 | 1,5 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 565 | 286 | 190 | 105 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 31,4 | |
| MXV-B EI 32-405/A | 1,1 | 1,5 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 588 | 286 | 190 | 105 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 32,4 | |
| MXV-B EI 32-406/A | 1,5 | 2 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 612 | 286 | 190 | 105 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 34,4 | |
| MXV-B EI 32-407/A | 1,5 | 2 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 636 | 286 | 190 | 105 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 35,4 | |
| MXV-B EI 32-408/B | 2,2 | 3 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 700 | 286 | 210 | 118 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 41,5 | |
| MXV-B EI 32-410/B | 2,2 | 3 | G 1 1/4 | 215 | 75 | 748 | 286 | 210 | 118 | 210 | 180 | 150 | 100 | 12,5 | 42,5 | |
| MXV-B EI 40-803/A | 1,1 | 1,5 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 593 | 286 | 190 | 105 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 33,4 | |
| MXV-B EI 40-804/A | 1,5 | 2 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 593 | 286 | 190 | 105 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 34,4 | |
| MXV-B EI 40-805/B | 2,2 | 3 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 663 | 286 | 190 | 105 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 40,5 | |
| MXV-B EI 40-806/B | 2,2 | 3 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 693 | 286 | 190 | 105 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 41,5 | |
| MXV-B EI 40-807/A | 3 | 4 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 746 | 294 | 210 | 118 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 52,5 | |
| MXV-B EI 40-808/A | 3 | 4 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 776 | 294 | 210 | 118 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 56,5 | |
| MXV-B EI 40-810/B | 3,7 | 5 | G 1 1/2 | 225 | 80 | 953 | 294 | 210 | 118 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 56,5 | |
| MXV-B EI 50-1803/B | 2,2 | 3 | G 2 | 250 | 90 | 635 | 286 | 210 | 118 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 41,5 | |
| MXV-B EI 50-1804/A | 3 | 4 | G 2 | 250 | 90 | 701 | 294 | 210 | 118 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 51,5 | |
| MXV-B EI 50-1805/B | 3,7 | 5 | G 2 | 250 | 90 | 738 | 294 | 210 | 118 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 54,0 | |
| MXV-B EI 50-1806/B | 4 | 5,5 | G 2 | 250 | 90 | 776 | 294 | 210 | 118 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 55,0 | |
| MXV-B EI 50-1807/A | 5,5 | 7,5 | G 2 | 250 | 90 | 841 | 368 | 281 | 153 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 73,8 | |
| MXV-B EI 50-1808/A | 5,5 | 7,5 | G 2 | 250 | 90 | 878 | 368 | 281 | 153 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 74,8 | |
| MXV-B EI 50-1809/A | 7,5 | 10 | G 2 | 250 | 90 | 916 | 368 | 281 | 153 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 81,8 | |
| MXV-B EI 50-1810/A | 7,5 | 10 | G 2 | 250 | 90 | 953 | 368 | 281 | 153 | 246 | 215 | 190 | 130 | 14 | 82,8 | |

Конструкционные характеристики**Конструкция**

Все части, контактирующие с водой, включая верхнюю часть, изготовлены из нержавеющей хромоникелевой стали.

Направляющие втулки устойчивы к коррозии и смазываются перекачиваемой жидкостью.

Экономичная установка

Вертикальная конструкция с меньшей высотой насоса для установки в низких помещениях. Раструбы расположены в ряд для упрощения конструкции системы с возможностью средства насоса в прямой трубе.

Демонтаж, осмотр и чистка внутренних частей проводятся без снятия труб.

Прочность и надежность

Раструбы всасывания и подачи, расположенные на одной линии, поглощают силу нагрузки со стороны труб на насос таким образом, что они не деформируют части насоса, не приводят к локальным трениям и преждевременному износу.

Компактная и прочная втулка поддерживает точное выравнивание между вращающимися и неподвижными частями, снижая тем самым вибрацию. Форма верхней крышки препятствует задержке воздушных пузырей на механическом уплотнении.

Низкий уровень шума

Поток воды вокруг ступеней и толстый наружный кожух способствуют снижению уровня шума.